



KONKURRANSEGRUNNLAG

Åpen tilbudskonkurranse
etter forskriftens del I og del II

for anskaffelse av

Lastebil med plan og kran til Sandefjord havnevesen (ny utlysning)

OPPDRAKSGIVER

Sandefjord kommune

Ansvarlig anskaffer: Roger Stampe (roger.stampe@sandefjord.kommune.no)

Anskaffelsesoversikt

Hovedtype, estimert verdi, CPV-koder og utførelsessted fremgår under Konkurransedetaljer.

Kontraktsmal

Navn:

Alm. vilkår for kjøp av varer og tjenester

Bakgrunn

Sandefjord havnevesen har behov for å fornye kjøretøyparken som følge av utskiftingsbehov.

Den nye lastebilen skal benyttes løpende til ulike oppdrag over hele kommunen. Bruken innebærer hyppig forflytning mellom arbeidssteder, betydelig kjøring på vei og et driftsmønster der kjøretøyet i stor grad vil være i kontinuerlig bruk. Anskaffelsen skal derfor bidra til en mer robust og pålitelig oppgaveløsning i den daglige driften.

Dette er kunngjøring nr. 2 av denne anskaffelsen, da konkurranse nr. 1 ble avlyst.

Beskrivelse av oppdraget

Anskaffelsen omfatter levering av én 2-akslet lastebil med plan og kran til Sandefjord havnevesen. Kjøretøyet skal dekke virksomhetens behov for et funksjonelt og driftssikkert arbeidsredskap til løpende oppdrag på ulike lokasjoner i kommunen.

Leveransen skal inkludere komplett kjøretøy med plan og kran, tilpasset den aktuelle bruken, samt innbytte av eksisterende eldre lastebil. Anskaffelsen gjelder en samlet leveranse der nytt kjøretøy og håndtering av innbytte inngår som del av oppdraget.

Prosedyre

Åpen tilbudskonkurranse

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å gjennomføre dialog gjennom forhandlinger med en eller flere av leverandørene som inngir tilbud i konkurransen. Forhandlingene vil kunne gjelde alle sider av tilbudene. Utvelgelsen av hvem det vil forhandles med vil bli foretatt etter en vurdering av tildelingskriteriene.

Forhandlinger blir ikke gjennomført dersom oppdragsgiver, etter at tilbudene er mottatt, vurderer at forhandlinger ikke er hensiktsmessig. Dialog i form av rettinger/avklaringer gjennomføres ved behov.

Leverandøren oppfordres på det sterkeste til å følge de anvisninger som gis i dette konkurransegrunnlaget med vedlegg og eventuelt stille spørsmål ved uklarheter i kommunikasjonsmodulen i Hyrr.

Offentleglova og taushetsplikt

For allmennhetens innsyn i dokumenter knyttet til en offentlig anskaffelse gjelder offentliglova. Oppdragsgiver og dennes ansatte plikter å hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om tekniske innretninger og fremgangsmåter eller drifts- og forretningsforhold det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde, jf. forvaltningsloven § 13.

Forbehold og avvik

Frem til signering av kontrakten kan oppdragsgiver foreta endringer i konkurransegrunnlaget som ikke er vesentlige. Vesentlige endringer håndteres etter gjeldende regler om kunngjøring og frister.

Tilbud med vesentlige forbehold eller avvik fra konkurransegrunnlaget skal avvises. Oppdragsgiver kan også avvise tilbud med forbehold, avvik eller uklarheter som ikke er ubetydelige.

Oppdatering og tilleggsopplysninger

Eventuelle rettelser, suppleringer eller endringer av konkurransegrunnlaget, samt spørsmål til konkurransen med svar i anonymisert form, vil bli formidlet til alle leverandører som har registrert sin interesse for anskaffelsen i Hyrr. Dersom leverandøren finner at konkurransegrunnlaget ikke gir tilstrekkelig veiledning, eller er uklart, kan leverandøren be om tilleggsopplysninger via Hyrr. Dersom det oppdages feil i konkurransegrunnlaget, bes det om at dette formidles til oppdragsgiver via Hyrr.

Reglene for kommunikasjon

All kommunikasjon med oppdragsgiver skal skje elektronisk og skriftlig via Hyrr (oppdragsgivers konkurransegjen-nomføringsverktøy). Dette gjelder også spørsmål og svar.

Juridisk ramme

Anskaffelsen gjennomføres i henhold til lov om offentlige anskaffelser (LOA) og anskaffelsesforskriften (FOA) del I og II.

Kostnader ved utarbeidelse av tilbud

Eventuelle kostnader leverandøren har ved utarbeidelse av tilbudet dekkes av leverandøren selv. Oppdragsgiver refunderer ikke kostnader knyttet til utarbeidelse eller innlevering av tilbud.

Deltilbud

Anskaffelsen er ikke delt i delkontrakter. Det er ikke adgang til deltilbud.

Alternative tilbud

Det er ikke tillatt å levere alternative tilbud.

Parallelle tilbud

Det er ikke tillatt å levere parallelle tilbud. Hver leverandør kan ha ett gjeldende tilbud per delkontrakt.

Forretningshemmeligheter og sladding

Ved innlevering skal leverandøren ta stilling til om opplysninger i tilbudet utgjør forretningshemmeligheter, merke disse og levere en sladdet versjon der det er påkrevd. Oppdragsgiver behandler innsynsbegjæringer etter offentleglova og forvaltningsloven.

Behandling av personopplysninger

Personopplysninger som inngår i tilbudet behandles av oppdragsgiver for å gjennomføre anskaffelsen, evaluere tilbud og følge opp kontrakt. Behandlingen skjer i tråd med personvernregelverket. Leverandøren er ansvarlig for at personopplysninger i tilbudet er lovlig innhentet og nødvendige for tilbudet.

Deltakelse fra ansatte hos oppdragsgiver

Ansatte hos oppdragsgiver eller andre som deltar i forberedelsen eller gjennomføringen av anskaffelsen, kan ikke delta på leverandørsiden i konkurransen på en måte som kan svekke tilliten til at konkurransen gjennomføres på en rettferdig måte. Spørsmål om habilitet avklares med oppdragsgiver via Hyrr.

Oppdragsgiver

Sandefjord kommune

Org.nr: 916882807

Sandefjordsveien 3, 3208, Sandefjord

Kontaktperson

Roger Stampe

E-post: roger.stampe@sandefjord.kommune.no

Telefon: +4799363510

Konkurransedetaljer

Anskaffelsesdel: Del II-anskaffelse - Over nasjonal, Utførelsessted: Hvor som helst i Norge
under EØS-terskelverdi
Hovedtype: Varer

CPV-koder:

- 34142000 - Kranbiler og tippvogner (Hoved)
- 42414410 - Lastebilkraner
- 42414000 - Kraner, mobile løfterammer og trucker med kran
- 42400000 - Løfte- og håndteringsutstyr samt -deler
- 42414400 - Kraner montert på kjøretøyer

Varighet:

Oppstart: 5. januar 2027
Slutt: 1. juli 2027
Varighet: 5 måneder og 27 dager

Tidsfrister:

Frist for å stille spørsmål: 27. november 2026, 12:00
Tilbudsfrist: 4. desember 2026, 12:00
Tildeling: 18. desember 2026, 12:00
Karensperiode: 10 dager
Fra utsendelse av tildelingsbeslutning
Vedståelsesfrist: 90 dager

Kvalifikasjonskrav:

Nr.	Krav
1	Skatteattest Filoplasting tillatt
Leverandøren skal fremlegge skatteattest som bekrefter at skatter og avgifter er betalt. Verifiseres automatisk via eBevis (krever samtykke i Altinn).	

2 Økonomisk evne

Filopplasting tillatt

Leverandøren skal ha tilstrekkelig økonomisk evne til å gjennomføre avtalen. Dokumentasjon: Fremleggelse av foretakets årsregnskap (siste årsberetning til Brønnøysund registeret, inkl. revisors vurdering). Oppdragsgiver forbeholder seg retten til også å etterspørre foreløpige tall etter siste årsberetning, samt årsregnskap for de to foregående årene dersom det vurderes at det er behov for det.

Tildelingskriterier:

Evalueringsmetode:

Fastsatt vekting per kriterium

Prisberegningsmetode:

Forholdsmessig (DFØ)

Formel:

$$r = r_{\max} \times p_{\min} / p$$

Hvor $p_{\min}$ = laveste tilbudte pris (P_b), p = evaluert pris (P_e), $r_{\max}$ = maksimalt antall poeng. Poengsummen blir ikke negativ.

Miljøkriterier:

Definer i kravspesifikasjonen

Begrunnelse for klima- og miljøhåndtering:

Anskaffelsen gjelder lastebil som skal brukes løpende på ulike oppdrag over hele kommunen, med hyppig forflytning mellom arbeidssteder. Bruksmønsteret innebærer betydelig kjøring på vei og mellom lokasjoner, og maskinene vil i stor grad være i kontinuerlig drift. Bilen må være i løpende drift og kan ikke være til lading.

For denne konkurransen har vi valgt å stille følgende å stille følgende klima og miljøkrav i kravspesifikasjonen:

- Maskinene skal minimum tilfredsstille EU utslippskrav Euro 6.
- Maskinene skal kunne benytte HVO100 som drivstoff.

Kriterie	Type	Vekt	Beskrivelse
Pris	Pris	35%	<p>Evaluerings av samlet tilbudspris for komplett levering av 2-akslet lastebil med plan og kran, inkludert relevant tilpasning og håndtering av innbytte av eksisterende eldre lastebil. Se også spesielle kontraktsvilkår og punktene 3.1 Pris og 3.2 Prisangivelse.</p> <p>Evaluerings av pris:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Pris på 1 stk ny lastebil2. Pris på innbytte av eldre lastebil3. Evt. andre kostnader/prisede forbehold <p>Sum Pris = 1 -2+3</p>
Kravspesifikasjon	Kvalitet	20%	Under dette kriteriet vurderes garantier. Se vedlegg Tildelingskriteriet - Kravspesifikasjon, som leverandøren fyller ut og vedlegger tilbudet.
Førermiljø	Kvalitet	20%	Under dette kriteriet vurderes førermiljø. Se vedlegg Tildelingskriteriet - Førermiljø, som leverandøren fyller ut og vedlegger tilbudet.

Garantier	Kvalitet	10%	Under dette kriteriet vurderes garantier. Se vedlegg Tildelingskriteriet - Garantier, som leverandøren fyller ut og vedlegger tilbudet.
Service	Kvalitet	10%	Under dette kriteriet vurderes service. Se vedlegg Tildelingskriteriet - Service, som leverandøren fyller ut og vedlegger tilbudet.
Levering	Kvalitet	5%	Under dette kriteriet vurderes leveringstid. Se vedlegg Tildelingskriteriet - Levering, som leverandøren fyller ut og vedlegger tilbudet.

Priselementer

Nr.	Priselement	Svarform	I evalueringen	Beskrivelse
P.1	Prisskjema - lastebil til Sandefjord havnevesen	Excel-prisskjema	Ja	–

Kravspesifikasjon:

1. Miljøkrav til kjøretøy

Nr.	Krav	Type
1.1	Miljøkrav Miljøkrav utslipp - lastebil: Lastebilen skal tilfredsstille EU krav i henhold til utslipp, minimumskrav Euro 6. Lastebilen må kunne benytte HVO100. Tilbyder vedlegger dokumentasjon på at kravet ivaretas.	Må-krav

2. Grunnleggende leveransekrav

Nr.	Krav	Type
2.1	Det skal leveres én ny 2-akslet lastebil med plan og kran Kravet innebærer at tilbudt leveranse omfatter komplett nytt kjøretøy med plan og kran, klart til ordinær bruk hos oppdragsgiver ved levering.	Må-krav
2.2	Leveransen skal omfatte innbytte av eksisterende eldre lastebil Kravet innebærer at leverandøren som del av leveransen håndterer innbytte/overtakelse av oppdragsgivers eksisterende lastebil.	Må-krav
2.3	Kjøretøyet skal være registrerbart og lovlig for bruk på offentlig vei i Norge Kravet innebærer at tilbudt kjøretøy med påbygg og kran oppfyller relevante krav for registrering og lovlig bruk på offentlig vei i Norge ved levering. Dokumentasjon kan legges ved.	Må-krav
		–

2.4	Leveransen skal omfatte komplett ferdig montert plan og kran Kravet innebærer at plan, kran, nødvendig montering, tilpasning og sammenkobling inngår i leveransen slik at kjøretøyet kan tas i bruk uten ytterligere hovedmontering fra oppdragsgiver.	Må-krav
2.5	Opplæring Leverandøren skal gi opplæring i bruk av bilen til brukerne av bilen, kran osv. Skjer ved overlevering av bilen (f.eks. "eco"-opplæring). Skal være inkludert i tilbudte priser.	Må-krav
2.6	Dekk Det skal følge med to sett med dekk og felg for sommer og vinter (piggfrie). Skal være inkludert i tilbudte priser.	Må-krav
2.7	Litteratur Det skal medfølge instruksjonsbøker (litteratur) på lastebilen på norsk/skandinavisk. Evt. kostnad for dette skal være inkludert i tilbudte priser.	Må-krav
2.8	Helautomatisk klimaanlegg Tilbudt lastebil skal ha helautomatisk klimaanlegg.	Må-krav
2.9	Klargjort for mobiltelefon (fastmontert originalt) Tilbudt lastebil skal være klargjort for mobiltelefon (fastmontert og originalt).	Må-krav
2.10	Rustfri eller plast dieseltank Tilbudt lastebil skal ha rustfri eller plast dieseltank.	Må-krav
2.11	Alkolås Bilen skal utstyres med Alkolås.	Må-krav

3. Spesielle kontraktskrav

Nr.	Krav	Type
3.1	Priser Pris oppgis NOK eks.mva. og fritt levert Sandefjord. Tilbudte priser skal være fastpris, med unntak av mulighet for justering mht. valuta (se prisjusteringer). Alle kostnader for kommunen skal inngå i prisene, herunder f eks frakt, forsikringer etc. Utelatte kostnader er leverandørens eget ansvar og risiko.	Må-krav
3.2	Prisangivelse Tilbyder oppgir detaljert prisoppsett (inkl. teknisk datablad som vedlegges tilbudet), hvor alle kostnadselementer fremkommer, på tilbudt lastebil og innbyttepris på eldre lastebil: · Mercedes Benz Atego 2000 modell. Km = 187.000.	Må-krav

	<p>Priser oppgis NOK eks.mva. og fritt levert Sandefjord. Tilbyder henter selv (og for egen kostnad) innbyttmaskinen i Sandefjord (verksted Bekkeveien).</p> <p>Innbyttepris: Tilbyder må selv foreta takst på innbyttmaskinen og legge ved en takst rapport, inkl. bilder, i tilbudet. Ved innbyttetidspunktet foretas det en ny takst hvor kommunen dekker kostnader tilknyttet unormalslitasje. Normalslitasje dekkes ikke. Ved innbyttetidspunktet forutsettes det at lastebilen er EU-godkjent samt at dekkene er innenfor 50 % mønsterdybde.</p> <p>Dersom tilbyder velger å ikke foreta takst av innbyttebilen må tilbudte priser vedstås i sin helhet, og tilbyder kan ikke påberope fratrekk i pris grunnet evt. merslitasje. Forutsetningen om EU-godkjent og mønsterdybde gjelder også her.</p> <p>Kontaktpunkt for å gjennomføre takst er:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vidar Tuengen, verksted Bekkeveien. • Epost: vidar.tuengen@sandefjord.kommune.no. <p>Tilbudte priser skal være fastpris (med unntak av evt. merslitasje mht. innbyttepris samt evt. valutajusteringer. Alle kostnader for kommunen skal inngå i prisene, herunder for eksempel frakt, forsikringer etc. Utelatte kostnader er for leverandørens risiko og regning.</p> <p>For denne konkurransen tas det forbehold om budsjettmessig dekning for kjøpet.</p>	
3.3	<p>Prisjustering</p> <p>Begge parter kan kreve justering av priser som følge av kurssvingninger i valutakurser dersom tilbyder har krevd en slik mulighet for justering i forbindelse med tilbudsinnleveringen. Ved kursappresiering ut over +/- 5 % kan prisene justeres for den valutaavhengige andel av prisgrunnlaget. Utgangspunktet skal være sist kjente gjennomsnittlige månedskurs hos Norges Bank på tidspunktet angitt som frist for å levere tilbud, sammenliknet med den aktuelle månedskursen på tidspunkt for ønske om justering. For at dette skal kunne kreves av en av partene, må det i tilbudet eksplisitt være angitt hvilken valuta som legges til grunn ved denne kontrakten. I tillegg må det angis hvor stor andel av prisen(e) som er berørt av endringen, angitt som en andel, som benyttes på samtlige priser eller angitt per prislinje.</p>	Må-krav
3.4	<p>Dagbøter</p> <p>Oppdragsgiver har rett til å kreve dagbot ved forsinkelser på leveransen, tilbudt service, responstider osv. Dagbotens størrelse beregnes til kr. 1000,00 pr. virkedag. Kundens krav om dagbot vil bli gjort gjeldende uten noen dokumentasjon av økonomisk tap eller skade. Retten til å kreve dagbot gjelder ikke dersom forsinkelsen skyldes force majeure eller dersom forsinkelsen er skriftlig forhåndsgodkjent av oppdragsgiver.</p>	Må-krav
3.5	<p>Betalingsbetingelser</p> <p>Betalingsbetingelsene er pr 30. dager etter mottatt faktura, og etter at kommunen har godkjent leveransen. Det skal ikke beregnes noen form for gebyr eller andre former for tilleggspriser.</p> <p>På fakturaen skal tilbyder påføre bestillernummer (id-nummer) og bestillernavn.</p>	Må-krav

3.6	<p>Krav til faktura</p> <p>Informasjon om produkt/tjeneste På fakturaen skal bl.a. følgende fremkomme mht. produkt/tjeneste:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Varenummer • Varenavn • Pris • Moms sats • Enhet <p>Ovenfor nevnte kulepunkter skal være iht. utfylte prislister på konkurransen.</p> <p>Referanse på fakturaer til Sandefjord kommune Tilbyder skal kunne tilby elektronisk faktura (EHF-format). Sandefjord kommune skal digitalisere oppfølgingen av EHF (elektronisk handelsformat)-fakturaer for å sikre en raskere behandling, godkjenning og betaling til våre leverandører. Fakturaer som sendes til Sandefjord kommune ønskes som EHF-fakturaer. Mottatte fakturaer blir kontrollert mot gyldige referanser i vårt økonomisystem (agresso).</p> <p>Gyldig referanse på fakturaen er IDNR (ansattes ressursnr (dvs. bestiller-nummer)) På fakturaen skal tilbyder påføre bestillernummer (id-nummer) og bestillernavn. Fakturaer med ugyldig IDNR vil bli sendt tilbake til leverandøren og de må kontakte kjøper for å få satt på gyldig IDNR før de returnerer fakturaen til oss. Leverandøren skal påse at den som foretar innkjøp på avtalen oppgir idnr, enten det er ved netthandel eller i butikk.</p> <p>Hvem kan handle på avtalen i kommunen Det er kun ansatte med rollen INNKJØPSFULLMAKT som har anledning til å handle på kommunens vegne og det er også disse som har gyldig referanse i vårt økonomisystem. Leverandøren har ansvar for å be om dokumentasjon fra den som handler har INNKJØPSFULLMAKT. F eks at dette sjekkes ved handel i butikk. Vedkommende skal da vise Idkort hvor <u>Innkjøpsfullmakt</u> skal fremkomme.</p>	Må-krav
3.7	<p>Språk All kommunikasjon (både skriftlig og muntlig) skal skje på norsk.</p>	Må-krav
3.8	<p>Forbud mot kjøp fra okkuperte områder Sandefjord kommune har politisk vedtak om å unngå kjøp av varer fra okkuperte områder. Dersom leverandøren har varer fra okkuperte områder i sitt sortiment skal kommunen informeres nærmere om dette og tilbys alternative produkter. Alternativt kan kommunen velge å kjøpe produkter fra annen leverandør.</p>	Må-krav

4. Kontrakt

Nr.	Krav	Type
-----	------	------

4.1	Kontrakt Tilbyder bekrefter aksept av alminnelige vilkår for kjøp av varer og tjenester. Ved avvik mellom Spesielle kontraktskrav og alminnelige vilkår går de spesielle kontraktsvilkårene foran.	Må-krav
-----	---	---------

5. Tildelingskriterier

Nr.	Krav	Type
5.1	Kravspesifikasjon Innenfor kriteriet kravspesifikasjon vurderes: <ul style="list-style-type: none"> • Drivverk • Chassis • Førerhytte • Lys • Påbygg • Annet Se vedlegget "Tildelingskriteriet - Kravspesifikasjon" for nærmere informasjon om tildelingskriteriet kravspesifikasjon og hvordan denne vurderes.	Kravspesifikasjon
5.2	Levering Kommunen ønsker lastebilen levert så snart som mulig ila 2026/2027. Tilbyder oppgir sin leveringstid, regnet (i uker) fra kontraktsignering. Se vedlegget "Tildelingskriteriet - Levering" for nærmere informasjon om tildelingskriteriet levering og hvordan denne vurderes.	Levering
5.3	Garantier Tilbyder skal oppgi forpliktende garantier for tilbudt lastebil, herunder for chassis og påbygg (inkl. også kran) . Det kreves som minimum at tilbyder står ansvarlig for garanti på både chassis og påbygg i oppgitt garantiperiode. For hver av delene (chassis og påbygg) skal tilbyder oppgi: <ol style="list-style-type: none"> 1. Garantilengde, angitt i antall måneder regnet fra levering/overtakelse 2. Hva garantien omfatter, herunder om den dekker deler, arbeid, feilsøking og eventuelle øvrige kostnader 3. Hvordan garantiarbeid håndteres i praksis, herunder kontaktpunkt, ansvarsforhold mellom chassis og påbygg og forventet responstid ved garantisaker. Når det gjelder ansvarsforholdet mellom chassis og påbygg er det ønskelig at chassis leverandøren også håndterer garantier mht. påbygg ved en eventuell garantisak. 4. Eventuelle begrensninger, unntak eller forutsetninger 	Garantier

	Se vedlegget "Tildelingskriteriet - Garantier" for nærmere informasjon om tildelingskriteriet garantier og hvordan denne vurderes.	
5.4	<p>Service</p> <p>Kommunens verksted vil i hovedsak utføre ordinær service og enklere reparasjoner på lastebilen på eget verksted. Oppdragsgiver har likevel behov for at leverandøren kan yte servicebistand ved behov, enten på kommunens verksted, via mobil service eller ved leverandørens eget verksted.</p> <p>Tilbyder skal derfor gi en forpliktende beskrivelse av tilbudt serviceapparat. Opplysningene skal være bindende for kontraktsgjennomføringen og knyttes til ett navngitt servicepunkt eller én navngitt mobil serviceløsning som vil betjene oppdragsgiver. Tilbyder skal oppgi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Responstid ved driftsstans, angitt i timer til første tiltak/oppmøte 2. Verksted- og serviceløsning, herunder om service kan utføres på kommunens verksted, om mobil service tilbys, og hvor navngitt verksted/servicepunkt er lokalisert 3. Kjøretid én vei fra navngitt verksted/servicepunkt til oppdragsgiver 4. Tilgjengelighet på reservedeler, herunder lokasjon for delelager og forpliktende leveringstid for vanlige slidedeler og kritiske deler 5. Rutiner for servicemeldinger, produktoppdateringer og varsling til kommunen <p>Se vedlegget "Tildelingskriteriet - Service" for nærmere informasjon om tildelingskriteriet service og hvordan denne vurderes.</p>	Service
5.5	<p>Førermiljø</p> <p>Førermiljø evalueres på grunnlag av prøvekjøring og av dokumenterte og forpliktende opplysninger om tilbudt lastebils førerplass, siktløsninger, ergonomi, komfort og betjening. Tilbyder beskriver tilbudt løsning og dokumentere relevante egenskaper med datablad, produktspesifikasjoner, brosjyrer, systembeskrivelser og eventuelle illustrasjoner/skjermbilder.</p> <p>Tilbyder skal gi en forpliktende beskrivelse av førermiljøet under følgende delmomenter:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sikt og sikkerhetsstøtte: speil-/kameraløsning, blindsoner og oversiktsløsninger, kameradekning og integrasjon mot skjerm-løsning 2. Ergonomi og justerbarhet: førerstol, ratt, speil, plassering av betjeningselementer og øvrige dokumenterte justeringsmuligheter 3. Komfort og fysisk arbeidsmiljø: støynivå, hytte-/seteavfjæring, vibrasjonsdemping, klimaanlegg, varme/defrost og øvrige dokumenterte løsninger for temperatur og inneklima 4. Betjening og førerinformasjon: display/informasjonsløsning, visning av akseltrykk/totalvekt/nyttelast, betjeningslogikk, førerprofiler og andre relevante førerstøttefunksjoner <p>Se vedlegget "Tildelingskriteriet - Førermiljø" for nærmere informasjon om tildelingskriteriet førermiljø og hvordan denne vurderes.</p>	Førermiljø

Strategiske hensyn:

Universell utforming:

Ikke inkludert (ikke relevant)

Egnet for små og mellomstore bedrifter

Denne anskaffelsen er tilrettelagt for deltakelse fra SMB-er

Innleveringsvilkår:

Elektronisk innlevering:

Påkrevd

Elektronisk signering:

Ikke spesifisert

Tillatte språk:

Norsk

Vedlegg:

- Bilag 1: Tilbyders forbehold.docx
- Bilag 2: Offentlig innsyn.docx
- Bilag 3: Tilbudsbrev.docx
- Bilag 4: Forpliktelseserklæring.docx
- Bilag 5: Prisskjema - Lastebil Sandefjord havnevesen.xlsx
- Bilag 6: Tildelingskriteriet - Levering.docx
- Bilag 7: Tildelingskriteriet - Garantier.docx
- Bilag 8: Tildelingskriteriet - Service.docx
- Bilag 9: Tildelingskriteriet - Førermiljø.docx
- Bilag 10: Tildelingskriteriet - Kravspesifikasjon.docx
- Bilag 11: Prisskjema - Lastebil Sandefjord havnevesen.xlsx